



Velocidade máxima
42,6 nós (a 5 200 rpm)
Velocidade de cruzeiro
24,8 nós (a 3 000 rpm)
Autonomia
80 milhas (a 3 000 rpm)

A capota fica guardada atrás do sofá da popa

Com motor de 200 hp, chega a 43 nós

Ferragens de inox são itens de fábrica

Concavidades no fundo melhoram o desempenho

Moldura do pára-brisa atrapalha a visão

Estrutura do casco é bem reforçada

SEA CREST ADVENTURE 215

Forte e econômica

A Adventure 215 é uma lancha com configuração convencional, mas com um casco bem reforçado e preço baixo

Adventure 215 é fabricada em Santa Catarina pelo estaleiro Sea Crest, o mesmo que produz a Fishing 245, já testada por **NAUTICA**. Mas, ao contrário de sua irmã pescadora, esta lancha foi feita para passear e, eventualmente, esquiar. O ponto forte de seu estaleiro, que existe há dez anos, mas até recentemente apenas exportava a maior parte da produção para o mercado americano, é a robustez na construção do casco, justamente por causa da rígida legislação da Guarda Costeira dos Estados Unidos. Isso significa que a laminação da Adventure 215 é bem forte, embora seu acabamento não seja lá muito sofisticado. Ela custa R\$ 25 500, só o casco, ou R\$ 57 000 completa e pronta para navegar, com um motor Mercury 200 Optimax, dois tempos com injeção direta — um bom custo/benefício para quem não faz

questão de luxo e procura uma lancha para pequenos passeios (com até oito pessoas a bordo) em águas parcialmente abrigadas, como baías e canais.

Como ela é

A Adventure 215 é uma lancha de proa aberta com arranjo interno convencional, o que está longe de ser um defeito. Tem um sofá na popa, para três ou quatro pessoas, bancos giratórios para piloto e acompanhante e sofá em U na proa, para dois adultos. Uma mesa de centro e um móvel com pia fazem parte do equipamento básico do modelo. A capota, também acessório de fábrica, fica bem guardada, embutida numa caixa atrás do sofá de popa — detalhe que não atrapalha a circulação das pessoas, especialmente na hora do embarque e desembarque. O pára-brisa é bonito, mas sua moldura está na

DICA DE QUEM TESTOU

“ Prefira um motor de popa Mercury Optimax 200, que custa um pouco mais que o Mercury 200 dois tempos comum, mas é bem mais econômico ”

altura dos olhos do piloto. No painel de comando, há espaço razoável para os instrumentos do motor, mas o volante encobre parte deles. Já sobre a instalação elétrica, exceto pela falta de uma cinta para fixar a bateria, não há do que reclamar: os fios são estanhados (para durar mais no mar), a chave geral está bem protegida da água e há anéis de borracha na passagem dos fios pelas anteparas, o que evita curtos-circuitos. Já o paiol, embutido no assoalho, poderia ser maior, para guardar esquis. A estrutura do casco é bem forte, com duas longarinas e cinco cavernas. O tanque de água tem boa capacidade, com 80 litros, mas o tanque de gasolina fica a dever: leva apenas 100 litros de combustível, o que compromete a autonomia do barco.

Como navega

A Adventure 215 tem concavidades no fundo do casco, que diminuem o arrasto e melhoram o desempenho, sem a necessidade de um motor mais potente. Neste teste, sua velocidade chegou a quase 43 nós, e isso com um motor não lá muito novo, um Mercury 200 hp com carburadores. É uma boa marca, ainda mais quando se leva em conta que, no dia do teste, a superfície da água também estava agitada por ventos que oscilavam entre 15 e 18 nós, nas rajadas. Na aceleração, foram apenas 4,7 segundos da marcha lenta aos 20 nós. Mérito do conjunto, considerando-se o estado do motor, que, como se disse, não era novo. Nas curvas, o casco não derrapou e tampouco se mostrou instável, o que é importante para quem pretende usar esta lancha para esqui. Nas ondas curtas, a Adventure 215 também se saiu bem, sem pancadas fortes do casco e sem molhar os ocupantes no cockpit. Resumindo: para quem não faz questão de requinte, mas procura uma lancha de passeio de proa aberta robusta e que não custe muito, a Adventure 215 é uma boa opção.

Quem faz?

Sea Crest, www.seacrestboats.com.br, tel. 48/3278-1252.



PROA É aberta, tem o tradicional sofá em U, para dois adultos, e lugar para alto-falantes

POSTO DE COMANDO Controles à mão do piloto e estofamento antimfo

COCKPIT Uma mesa de centro e um móvel com pia fazem parte do equipamento básico

Fotos Ito Cornelsen

Resumo



Melhor rendimento

| rpm | vel. (nós) | cons. (litros/h) | rendimento (milhas/litro) | rendimento (litros/milha) | autonomia (milhas) |
|-------|------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| 2 000 | 8,2 | 17 | 0,48 | 2,07 | 43 |
| 2 500 | 10,3 | 24 | 0,43 | 2,33 | 39 |
| 3 000 | 24,8 | 28 | 0,89 | 1,13 | 80 |
| 3 500 | 30,2 | 37 | 0,82 | 1,23 | 73 |
| 4 000 | 35,2 | 47 | 0,75 | 1,34 | 67 |
| 4 500 | 39,1 | 54 | 0,72 | 1,38 | 65 |
| 5 000 | 41 | 67 | 0,61 | 1,63 | 55 |
| 5 200 | 42,6 | 84 | 0,51 | 1,97 | 46 |

Autonomia (90% do tanque) em milhas náuticas. Velocidades obtidas com GPS e consumo estimado. Testada com um motor Mercury 200, V6, 2,5 litros, dois tempos, com carburadores, com relação de transmissão de 1,75:1 e hélice de aço inox de três pás Mirage Plus de passo 19".

Já vem com

Luzes de navegação • bancos giratórios • bocais de abastecimento externo para combustível e água • preparação para som • caixa térmica • três cunhos de aço inox • dobradiças • escada de popa de aço inox.



PILOTAGEM
O banco do piloto é giratório, mas o volante encobre parcialmente os relógios do painel

Ela é assim

| | |
|---|---------------------------------------|
| Comprimento/boca: 6,30/2,30 m | Peso sem a motorização: 700 kg |
| Calado com propulsão: 0,75 m | Peso da motorização: 190 kg |
| Borda-livre proa/popa: 0,90/0,71 m | Motor centro-rabeta: 90/200 hp |
| Ângulo do V na popa: 20 graus | Pessoas dia: 10 |
| Combustível/água: 100/80 litros | Projeto: Sea Crest |

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.



PONTOS ALTOS

- > Tem laminação reforçada
- > Tanque de água de 80 litros
- > Casco que diminui o arrasto



PONTOS BAIXOS

- > Tem acabamento simples
- > Volante encobre os instrumentos
- > Tanque de combustível pequeno